

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí č. p. 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988



ZHOTOVITEL:	NAVRHL / VYPRACOVAL:
ADVISA projekty a řízení dopravních staveb	Ing. Tereza Škorpilová
ADVISA, s.r.o. Rubeška 215/1 Praha 9 - Vysočany, 190 00 www.advisia.cz, info@advisia.cz	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský
	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav Větrovský
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tereza Škorpilová

AKCE: II/501 Dolní Nová Ves-Lázně Bělohrad-Svatojanský Újezd	ČÍSLO ZAKÁZKY:	18_041-A
II. ETAPA	DATUM:	08/ 2023
ČÍSLO OBJEKTU: SO 101	REVIZE:	00
NÁZEV OBJEKTU: Rekonstrukce silnice II/501 - II. ETAPA	STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY: 01	DSP / PDPS	
NÁZEV PŘÍLOHY: Technická zpráva	FORMÁT: 14xA4	
	MĚŘÍTKO: ---	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH	4
6. REŽIM POVRCHOVÝCH S PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	5
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
8. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: **II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd**
II. ETAPA

Místo stavby: II/501 – km 7,111 – km 8,461 – extravilán, intravilán

Katastrální území: Dolní Nová Ves [679291]

Kraj: Královéhradecký

b) Objednatel

Název a sídlo: **Královéhradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Zástupce objednatele: **ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.**
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

c) Projektant:

Název a sídlo: **ADVISA s.r.o.**
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613

Odpovědný projektant: Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

Stupeň PD: DSP / PDPS

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce silnice II/501
Umístění:	Dolní Nová Ves – ze směru od Hradce Králové extravilán, intravilán

Záměrem stavby je rekonstrukce obrusné a ložné vrstvy, a recyklace podkladních vrstev na místě, včetně sanace krajnic silnice II/501. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy délky 1,346 77 km. Šířka komunikace bude sjednocena na minimální šířku obrusné vrstvy 6,2 m. V místech rozšíření nebo propadlých krajnic dojde k lokálním sanacím – znázorněno v příloze č. 04 Vzorové řezy.

SO 101 Rekonstrukce silnice II/501 – II. ETAPA

Jedná se o rekonstrukci silnice II/501 v úseku dlouhém 1,346 77 km.

Začátek úseku (ZÚ) se nachází v provozním staničení km 7,111 = km 0,000 00 projektové dokumentace.

Konec úseku (KÚ) se nachází v provozním staničení 8,457 77 = km 1,346 77 projektové dokumentace.

Rekonstrukce spočívá v odfrézování obrusní a ložné vrstvy krytu v tloušťce 110 mm, následná recyklace podkladních vrstev na místě v tl. 180 mm, a nové položení krytu ložné a obrusné vrstvy v tloušťce 110 mm. Niveleta vozovky se nezvyšuje. V místech rozšíření nebo propadlých krajnic dojde k lokálním sanacím.

Šířka obrusné vrstvy	6,2 m
Šířka nezpevněné krajnice	0,75 m
Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/501	1 350 m

Bude doplněn přechod pro chodce v pracovním staničení km 1,000, který přímo navazuje na související stavbu SO 102 „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“. Osvětlení a další detaily chodníku jsou řešeny v rámci samostatné dokumentace.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Diagnostika vozovky (12/2018, RODOS)
- (3) Stanovení obsahu PAU a zařídění asfaltových směsí na vybraných úsecích silnice II/501 (07/202)
- (4) Aktualizace diagnostiky (06/2023, SVLAB)
- (5) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (6) Mapy 1:10000
- (7) Geodetické zaměření zpracované Vladislav Janů, geodetické práce, 10/2018
- (8) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (9) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory

Diagnostika vozovky

Povrch vykazuje zejména mozaikové, podélné, příčné a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysrávky, nepravidelné hrboły, ztrátu asfaltového tmelu až hloubkovou korozi, místy vyjeté koleje, výtluky, opotřebení EKZ a další poruchy.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/501 – II. ETAPA

Investor: Královéhradecký kraj

SO 102	Nový chodník – zpracováno v rámci samostatné projektové dokumentace: „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“	Investor: Město Lázně Bělohrad
	- součástí dokumentace chodníku je i veřejné osvětlení, které řeší nasvětlení nového přechodu	
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)	Investor: Královéhradecký kraj

5. NÁVRH

Délka opravovaného úseku silnice II/501 je 1,346 77 km. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostického průzkumu. Veškeré sjezdy a odbočení zůstanou zachovány. Napojení na stávající plochy je v šířce nutné k výškovému vyrovnání.

Šířkové uspořádání

Dochází ke sjednocení šířkového uspořádání. Jednotná šířka obrusné vrstvy je 6,2 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m.

Směrový návrh

Kopíruje stávající stav.

Výškový návrh

Niveleta vozovky se nezvyšuje.

Konstrukce vozovky

Konstrukce je navržena s ohledem na výsledky diagnostického průzkumu. Z důvodu sjednocení šířky dojde k lokálním sanacím krajů vozovky v šířce 1,0 m.

Silnice II. třídy, třída dopravního zatížení ($TNV_0 = 199$) IV - střední

Konstrukce vozovky - odfrézování v tl. 110mm a recyklace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147
CELKEM		min. 290 mm	

Lokální sanace - celková konstrukce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147
Štěrkodrt'	ŠD/A	min 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 490 mm	

$E_{def,2}$ na pláni = 45 MPa

V případě nesplnění požadavku na $E_{def,2} \geq 45$ MPa je nutné stávající podložní zeminu aktivní zóny do hloubky min. 400 mm pod úroveň zemní pláně vyměnit za štěrkodrt' fr. 0/63 s případnou separační geotextilií.

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány a následně budou znovu použity zpět například do nezpevněných krajnic nebo do nezpevněných sjezdů.

Bude doplněn přechod pro chodce v pracovním staničení km 1,000, který přímo navazuje na související stavbu SO 102 „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“. Osvětlení a další detaily chodníku jsou řešeny v rámci

samostatné dokumentace

Nezpevněné sjezdy

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno pomocí obrusné a ložné vrstvy asfaltobetonu v šířce 2m a dále výškovým vyrovnáním vrstvou ze zhuštěného recyklátu.

Zpevněné sjezdy

Napojení vozovky na stávající zpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním pomocí obrusné a ložné vrstvy asfaltobetonu.

Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev s přesahy po 0,25m, v tloušťce 0,10 m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou podkladní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Veškeré zemní práce mohou být prováděny až po vytyčení všech podzemních sítí!

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Vodovodní řady a kanalizační stoky	VOS a.s.
Plynovod	GasNet, s.r.o.
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Podzemní a nadzemní vedení VN, VVN a NN	ČEZ Distribuce a.s.
Nadzemní vedení ZVN	ČEPS, a.s.
Kabely veřejného osvětlení	Město Lázně Bělohrad

6. REŽIM POVRCHOVÝCH S PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

V místě stávajících příkopů bude voda odvedena podélným a příčným sklonem do nezpevněných příkopů, které budou současně s modernizací vozovky pročištěny od nánosů, aby se zajistil odtok srážkové vody. U pročišťovaných příkopů dojde ke kontrole odtoku vody. Současně dojde k odstranění náletových dřevin z prostoru příkopů.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny a doplněny. V místech umístění nového chodníku, budou vpusti zaústěny do zatrubněného příkopu a následně bude voda odvedena do stávajících příkopů. Zatrubnění příkopu je součástí dokumentace „*Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501*“. Dále bude v místě chodníku doplněn trativod, kvůli odvodu vody z konstrukce vozovky.

Na trase se nachází tři propustky:

Propustek č. 1 – km 0,391 42

Stávající propustek č. 1 byl zdokumentován a zaměřen. Stávající stav propustky je nevyhovující a bude provedena jeho kompletní výměna. Je navržen propustek DN600 s betonovými kolmými čely. Navazující dno příkopu bude odlážděno.

Propustek č. 2 – km 0,779 16

Stávající propustek č. 2 byl zdokumentován a zaměřen. Stávající stav propustku je nevyhovující a bude provedena jeho kompletní výměna. Navržen je propustek DN 400 s betonovou šachtou na vtoku a s šikmým čelem na výtoku. Šikmé čelo propustku bude odlážděno.

Propustek č. 3 – km 0,866 03

Stávající propustek č. 3 byl zdokumentován a zaměřen. Stávající stav propustku je nevyhovující a bude provedena jeho kompletní výměna. Navržen je propustek DN 600. Na vtoku je navrženo šikmé čelo a na výtoku je navrženo kolmé čelo. Vtok i výtok propustku bude odlážděn.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení silnice II/150 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí Koordinační situace stavby.

Svislé dopravní značení (SDZ)

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2 % rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nepevném terénu 0-100 mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3 mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200 mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Záruční doba

Záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno strukturovanou úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Dočasné dopravní značení

Dočasné dopravní značení je samostatně řešeno v objektu SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

8. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Objízdné trasy

Objízdná trasa je navržena v samostatném objektu SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveníštěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveníště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhlášky 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveníště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS - slouží pro výběr zhotovitele stavby.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze, 08/2023

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Směrový výpis trasy (osa komunikace)

Příloha č.1 – Směrový výpis trasy (osa)Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-1017919.800	-656025.390
TK:	km: 0 m: 001.575	-1017918.249	-656025.119

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	1.575	Směrník:	88.991

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 001.575	-1017918.249	-656025.119
Střed:		-1017969.870	-655729.594
KT:	km: 0 m: 039.176	-1017881.710	-656016.348

Parametry oblouku:

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Středový úhel (alfa):	07° 10' 52.4158"	Typ:	Pravý
Poloměr:	300.000		
Délka:	37.601	Délka tečny:	18.825
Vzepětí oblouku:	0.589	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.590
Délka tělivy:	37.576	Směrník:	85.001

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 039.176	-1017881.710	-656016.348
TK:	km: 0 m: 108.629	-1017815.323	-655995.938

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	69.454	Směrník:	81.012

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 108.629	-1017815.323	-655995.938
Střed:		-1019284.641	-651216.701
KT:	km: 0 m: 152.656	-1017773.298	-655982.815

Parametry oblouku:

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 30' 16.2264"	Typ:	Pravý
Poloměr:	5000.000		

Délka:	44.027	Délka tečny:	22.013
Vzepětí oblouku:	0.048	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.048
Délka tětivy:	44.026	Směrník:	80.731

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 152.656	-1017773.298	-655982.815
TK:	km: 0 m: 205.421	-1017723.002	-655966.866

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	52.765	Směrník:	80.451

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 205.421	-1017723.002	-655966.866
Střed:		-1017852.977	-655556.980
KT:	km: 0 m: 281.135	-1017653.211	-655937.760

Parametry oblouku:

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Středový úhel (alfa):	10° 05' 18.8820"	Typ:	Pravý
Poloměr:	430.000		
Délka:	75.714	Délka tečny:	37.955
Vzepětí oblouku:	1.665	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.672
Délka tětivy:	75.616	Směrník:	74.846

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 281.135	-1017653.211	-655937.760
TP:	km: 0 m: 572.094	-1017395.557	-655802.589

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	290.959	Směrník:	69.242

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 572.094	-1017395.557	-655802.589
M-průsečík tečen:		-1017365.989	-655787.077
PK:	km: 0 m: 622.094	-1017352.800	-655776.805

Parametry přechodnice: Klotoida

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Délka:	50.000	Dlouhá tečna:	33.389

Poloměr:	140.000	Krátká tečna:	16.717
Úhel Theta:	10° 13' 53.0011"	P:	0.743
Y:	49.841	K:	24.973
X:	2.969	A:	83.666
Tětiva:	49.929	Směrník:	55.477

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 622.094	-1017352.800	-655776.805
Střed:		-1017438.827	-655666.354
KP:	km: 0 m: 660.247	-1017326.246	-655749.574

Parametry oblouku:

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Středový úhel (alfa):	15° 36' 51.5767"	Typ:	Pravý
Poloměr:	140.000		
Délka:	38.153	Délka tečny:	19.195
Vzepětí oblouku:	1.298	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.310
Délka tětivy:	38.035	Směrník:	49.199

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 660.247	-1017326.246	-655749.574
M-průsečík tečen:		-1017316.309	-655736.130
PT:	km: 0 m: 710.247	-1017301.546	-655706.182

Parametry přechodnice: Klotoida

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Délka:	50.000	Dlouhá tečna:	33.389
Poloměr:	140.000	Krátká tečna:	16.717
Úhel Theta:	10° 13' 53.0011"	P:	0.743
Y:	49.841	K:	24.973
X:	2.969	A:	83.666
Tětiva:	49.929	Směrník:	55.477

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 710.247	-1017301.546	-655706.182
TP:	km: 0 m: 724.727	-1017295.144	-655693.194

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	14.480	Směrník:	29.156

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 724.727	-1017295.144	-655693.194
M-průsečík tečen:		-1017280.282	-655663.045
PK:	km: 0 m: 774.727	-1017267.517	-655651.939

Parametry přechodnice: Klotoida

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Délka:	50.000	Dlouhá tečna:	33.612
Poloměr:	63.000	Krátká tečna:	16.921
Úhel Theta:	22° 44' 11.1136"	P:	1.644
Y:	49.218	K:	24.869
X:	6.540	A:	56.125
Tětiva:	49.651	Směrník:	55.168

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 774.727	-1017267.517	-655651.939
Střed:		-1017226.166	-655699.469
KP:	km: 0 m: 794.835	-1017250.514	-655641.364

Parametry oblouku:

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Středový úhel (alfa):	18° 17' 15.0830"	Typ:	Levý
Poloměr:	63.000		
Délka:	20.108	Délka tečny:	10.140
Vzepětí oblouku:	0.801	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.811
Délka tětivy:	20.023	Směrník:	64.578

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 794.835	-1017250.514	-655641.364
M-průsečík tečen:		-1017234.908	-655634.825
PT:	km: 0 m: 844.835	-1017201.296	-655634.825

Parametry přechodnice: Klotoida

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Délka:	50.000	Dlouhá tečna:	33.612
Poloměr:	63.000	Krátká tečna:	16.921
Úhel Theta:	22° 44' 11.1136"	P:	1.644
Y:	49.218	K:	24.869
X:	6.540	A:	56.125
Tětiva:	49.651	Směrník:	55.168

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 844.835	-1017201.296	-655634.825
TK:	km: 0 m: 994.362	-1017051.769	-655634.827

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	149.526	Směrník:	100.001

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 994.362	-1017051.769	-655634.827
Střed:		-1017051.903	-665634.827
KT:	km: 1 m: 234.251	-1016811.903	-655637.708

Parametry oblouku:

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 22' 28.0734"	Typ:	Levý
Poloměr:	10000.000		
Délka:	239.889	Délka tečny:	119.950
Vzepětí oblouku:	0.719	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.719
Délka tětivy:	239.884	Směrník:	100.764

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 234.251	-1016811.903	-655637.708
KU:	km: 1 m: 346.772	-1016699.415	-655640.408

Parametry přímé:

Parametr	Hodnota:	Parametr	Hodnota
Délka:	112.521	Směrník:	101.528